| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 23/06/2022 (Día / Mes / Año)

**ADICIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales / Grupo Grandes Proyectos de Gestión vial **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

## RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.

2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

## ANTECEDENTES

**CONTRATO DE OBRA No.** 1968 de 2020 (Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO (Nombre o razón social del Contratista )

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ - UBATÉ - PUENTE NACIONAL -SAN GIL - PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2327 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:** Hasta el 31 de julio de 2022 (Indique el plazo del contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 28 de abril de 2021 (Día / Mes / Año)

**MODIFICACIONES:**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| 1 | 16/04/2021 | Modificación de clausula séptima - Apropiación presupuestal. |
| 2 | 23/12/2021 | Modificación de clausula séptima - Apropiación presupuestal y modificación de alcance del contrato. |
| 3 | 24/01/2022 | Modificación de clausula séptima - Apropiación presupuestal. |

**PRÓRROGAS:**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo | |
|---|---|---|---|
| | | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | |
| | | | |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** (Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) 31 de julio de 2022 (Indicar Día/Mes/Año)

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 85.221.396.118,00 **50% EN SMMLV:** $ 46.900,91 (Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | |
| | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 85.221.396.118,00 (Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

## OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. DT-CCSA-2022-1249 de fecha 21 DE JUNIO DE 2022 el Contratista de Obra solicita lo siguiente: Adición por $ 19.200'000.000.oo y Prorrogar el contrato No 1968 de 2020 hasta el 31 de diciembre de 2022

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

Continuar con la ejecución del contrato 1968 de 2020 y en especial atender las siguientes actividades:

Garantizar hasta el 31 de diciembre de 2022, la transitabilidad, nivel de servicio y atención al usuario – SAU - en el corredor vial objeto del contrato de la referencia, mediante la prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU.

Previa elaboración de estudios y diseños para los sitios críticos a intervenir, se atenderán los siguientes tramos:

Tramo 3 (Puente Nacional – San Gil) Vía 45A06

•Sitio Crítico PR14+120 por hundimiento y reducción de la banca
•Sitio Crítico PR14+420 por hundimiento y reducción de la banca
•Sitio Crítico PR14+700 falla geológica activa con pérdida de banca en un carril
•Sitio Crítico PR76+250 por socavación con reducción de la banca
•Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

Tramo 4 (San Gil – Bucaramanga) 45A07

•Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

Tramo 5 (Rio Negro – San Alberto) 45A08

•Sitio Crítico PR39+200 por socavación a causa de quebrada
•Sitio Crítico PR68+200 por Inestabilidad del Talud.
•Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

**DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS**

| Formulario 1 | | Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No.3 Fecha: 15/04/2022 | Valor solicitado | Valor actualizado presente solicitud |
|---|---|---|---|---|
| Descripción | Valor inicial | | | |
| Mantenimiento rutinario | $ 9.202.835.508 | $ 9.202.835.508 | $ 728.327.599 | $ 9.931.163.107 |
| Mantenimiento periódico | $ 43.990.950.441 | $ 43.990.950.441 | $ 10.023.742.626 | $ 54.014.693.067 |
| Obras mayores | $ 17.485.276.053 | $ 17.485.276.053 | $ 7.085.386.807 | $ 24.570.662.860 |
| Servicios al usuario | $ 10.267.936.037 | $ 10.267.936.037 | $ 616.671.057 | $ 10.884.607.094 |
| Señalización | $ 2.414.673.880 | $ 2.414.673.880 | $ 745.871.911 | $ 3.160.545.791 |
| Atención de obras de emergencia | $ 1.859.724.199 | $ 1.859.724.199 | $ - | $ 1.859.724.199 |
| **Valor Total** | **$ 85.221.396.118** | **$ 85.221.396.118** | **$ 19.200.000.000** | **$ 104.421.396.118** |

**AVANCE FÍSICO DE OBRA**

Hasta el mes de abril (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del 61,62% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado del 64,60 %.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

**AVANCE INVERSIÓN DE OBRA**

Inversión programada acumulada: $ 44.600.534.195
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: $ 42.537.915.702
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA**

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 45.165.915.559,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 35.000.000.000,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor amortizado: $ 17.906.051.224,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Saldo por amortizar: $ 17.093.948.776,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: abril (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) $ 45.165.915.559,00

Último mes facturado: marzo de 2022 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 40.055.480.559,00 (mes anterior a la presente solicitud)

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

N/A

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

**JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD**

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

**TÉCNICA:**

La estructuración del Contrato de Gestión Vial Integral realizada por el Instituto Nacional de Vías mediante Licitación Pública LP-DO-SRN- 060- 2020 consideró recursos para el desarrollo de actividades de MANTENIMIENTO RUTINARIO y el SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO para un lapso de diecinueve (19) meses; situación que quedó plasmada en el Pliego de Condiciones "Formulario 1 - Formulario de Presupuesto Oficial" y en la propuesta económica del Consorcio Corredor San Alberto. En este orden de ideas, el Consorcio Corredor San Alberto proyecto el desarrollo de obras y actividades para ese lapso.

En consideración a que el proceso de las actividades de la Licitación se desarrolló en el año 2020 y que tanto en el APENDICE A del Pliego de Condiciones en su Numeral 1.5 PLAZO PARA EJECUCION DEL CONTRATO como en el contrato de Obras No. 1968 en la CLAUSULA OCTAVA: PLAZO se fija la fecha de terminación del contrato HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022, por lo que era de esperarse que el contrato de obras se desarrollara desde el 1 de enero de 2021 para que se pudiese cumplir lapso de los 19 meses establecidos; pero luego de que la orden de inicio del contrato de Gestión Vial se suscribiera el 28 de abril de 2021, la duración del contrato de Obras No. 1968 de 2020 se redujo y quedó establecida en 15,1 meses.

Así las cosas, se reduce la vigencia esperada por contratista de los 19 meses inicialmente contemplados a 15,1 meses (Casi 4 meses) y que corresponde a tiempo de ejecución de obras necesarios para el desarrollo total de obras y/o actividades lo que justifica la solicitud presentada por el Consorcio Corredor San Alberto.

Sumado a lo anterior, en la ruta 45A se presentan sitios críticos que requieren atención para garantizar la seguridad y transitabilidad a los usuarios de la vía ya que en algunos sitios críticos no contemplados para intervenir al inicio del contrato, se ha aumentado la severidad de la afectación por lo que se hace indispensable su intervención inmediata, así mismo, es necesario aumentar recursos de gestión predial en el capítulo de obras mayores para la construcción de las obras a desarrollar, cabe resaltar que el adicional es requerido principalmente para:

- Actualización de valor unitario de capítulo de mantenimiento rutinario de acuerdo con lo estipulado en el pliego de condiciones y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Adicionar recursos al capítulo de mantenimiento periódico para ejecutar obras de estabilización en los nuevos sitios críticos que se han generado por diversos factores a lo largo de la ruta 45A.
- Adicionar recursos para la compra de predios requeridos para la ejecución de obras en el capítulo de obras mayores, construcción de puentes peatonales y retorno en la ruta 45AST08.
- Actualización de valores unitarios de capítulo de servicio de atención al usuario y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Continuar labores de señalización requeridas a lo largo de la ruta 45A.
- Continuar labores de atención de emergencias (remoción de derrumbes) en la ruta 45A.

Por lo referenciado, la interventoría da viabilidad a la solicitud de adición por $ 19.200'000.000.oo y prórroga solicitada para el contrato de obras No. 1968 de 2020 **HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2022**.

**JURÍDICA:**

Debido a que la solicitud de adición al contrato, obedece a la necesidad de atender puntos críticos que surgieron con posterioridad a la suscripción del contrato, así como la necesidad de extender prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU hasta el 31 de diciembre de 2022S se concluye que son actividades que implican una modificación al objeto del contrato y sus costos no se encuentran atribuidos al contratista en la matriz de riesgos del contrato. Asimismo el monto de la adición no supera el máximo establecido en el artículo 40 de la ley 80 de 1993. En este orden de ideas, resulta ajustado a derecho aprobar y suscribir adición del contrato.

De aotra parte, se considera ajustado a derecho sucribir prórroga del contrato, porque, en atención a los nuevos púntos críticos identificados, sumado a las necesidades de extender las labores de mantenimiento rutinario y SAU hasta el 31 de diciembre de 2022, resulta necesario prorrogar el plazo de ejecución para cumplir con la totalidad del objeto del contrato.

**FINANCIERA:** **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

Se requiere una adición de $ 19.200'000.000.oo para poder atender los requerimientos del contrato de puntos criticos y mantenimiento periodico a estructura asfaltiva e intervencion de granulares. Cifra que se encuentra respaldada con certificado de disponibilidad presupuestal que fue solicitado mediante memorando número SGI 47514

**PRESUPUESTAL:** **(Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

Actualmente se encuentra en trámite certificado de disponibilidad presupuestal, que fue solicitado mediante memorando número SGI 47514

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD:** **(Si aplica)**

Es necesario la adición de recursos al contrato 1968 de 2020 para la adquisición de predios necesarios para la ejecución de las obras en el capitulo de obras mayores, dos puentes peatonales y un retorno en la ruta 45AST08, con la presente solicitud de adición y prorroga se continuara con la gestión ambiental, social y predial para el desarrollo del contrato.

**OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA:** **(Si aplica)**

N/A

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:** **(Si aplica)**

Comunicado DT-CCSA-2022-1249
Comunicado 175-1-2491

**Notas:**

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.

4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.

5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma
Nombre: JORGE ALBERTO GONGORA MASMELA
Representante Legal o Apoderado
Contratista CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO
Matrícula Profesional No.: 13202-13007 BLVR

Firma
Nombre: MAYRON A. VERGEL ARMENTA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: C.C. No. 3.957.226

Vo.Bo.Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO PARRA SILVA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 2726 CNG

Vo.Bo.Firma
Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Director Territorial
Matricula No.: 68202-090549 STDR

Vo.Bo.Firma
Nombre: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-212088 CND

Vo.Bo.Firma
Nombre: GERMÁN ENRIQUE OLIER OLIVER
Abogado Unidad Ejecutora

Firma:
Firmado digitalmente por RUIZ MORALES ALVARO EDUARDO
Nombre: ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
Titular Gerencia: GRANDES PROYECTOS DE GV
Matrícula Profesional No.: 25202-212088 CND

Firma
Firmado digitalmente por LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Nombre: ING. LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 011970436

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5 (Día) 5 (Mes) 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

**CONTRATO DE OBRA No.** 1968 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**OBJETO DEL CONTRATO:**

GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA - UBATE- PUENTE NACIONAL - SAN GIL- PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694

**FECHA DE INICIO:** 28 DE ABRIL DE 2021

**PLAZO INICIAL:** 15,1 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 85.221.396.118,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 85.221.396.118,00 (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.309.000.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.309.000.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2327 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 8.522.139.611 | 31 | 12 | 2020 | LIQUIDACIÓN CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 42.610.698.059 | 31 | 12 | 2020 | LIQUIDACIÓN CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 17.044.279.234 | 31 | 12 | 2020 | 31 | 7 | 25 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 25.566.418.835 | 31 | 12 | 2020 | 5 AÑOS RECIBO OBRA | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 392.700.000 | 31 | 12 | 2020 | 5 AÑOS RECIBO EST Y DIS | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100148914

**Certificado de modificación o anexo No.:** Anexo 1 y 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 26/04/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 4.261.069.810,00 | 31 | 12 | 2020 | 31 | 7 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB-100031082 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 26/04/2021

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 5 (Día) | 5 (Mes) | 2022 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 8.522.139.612 | 31 | 12 | 2020 | LIQUIDACIÓN CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 42.610.698.059 | 31 | 12 | 2020 | LIQUIDACIÓN CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 17.044.279.234 | 31 | 12 | 2020 | 26 | 11 | 25 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 25.566.418.835 | 31 | 12 | 2020 | 5 AÑOS RECIBO OBRA | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 392.700.000 | 31 | 12 | 2020 | 5 AÑOS RECIBO EST Y DIS | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100148914

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 26/04/2021

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 4.261.069.810,00 | 20 | 4 | 21 | 18 | 11 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** NB-1000031082 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 26/04/2021

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE LUIS USUGA GOMEZ
Director de la Interventoría Consorcio Gestión Vía
Matrícula No.: 0820235362 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **MINISTERIO DE TRANSPORTE**<br>**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**DIRECCION DE CONTRATACION** | CÓDIGO | | | |
| | **ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE OBRA** | VERSIÓN | | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

**CONTRATO No.:** 1968 DE 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**OBJETO DEL CONTRATO:** "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ - PUENTE NACIONAL – SAN GIL PALENQUE Y BUCARAMANGA –SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694"

**FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:** 31 de diciembre de 2020

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:** 31 de julio de 2022

**PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO:** N/A

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 85.221.396.118

**VALOR ADICIONAL:** N/A **No. REGISTRO PRESUPUESTAL: 345321 del 20/04/2021** por $48.800.000.000

**DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:** CONTRATO PRINCIPAL

**VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100148914** | | **Anexo 1 certificado 70969384 de fecha 25 de enero de 2021**<br>**Anexo 2 certificado 70971114 de fecha 28 de enero de 2021** | | | | **Aseguradora:** | | **SEGUROS MUNDIAL** |
| **1.1.** Cumpliemiento del Contrato | **DESDE:** | 31-dic.-20 | **HASTA:** | **Nota:** El amparo de cumplimiento del contrato se extiende hasta la liquidacion | | **VALOR:** | $ | 8.522.139.611,80 |
| **1.2.** El buen manejo y correcta inversion del anticipo | **DESDE:** | 31-dic.-20 | **HASTA:** | **Nota:** El amparo de cumplimiento del buen manejo y correcta inversion del anticipo se extiende hasta la liquidacion | | **VALOR:** | $ | 42.610.698.059,00 |
| **1.3.** Pago de Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones | **DESDE:** | 31-dic.-20 | **HASTA:** | 31-jul.-25 | | **VALOR:** | $ | 17.044.279.233,60 |
| **1.4.** La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | **Nota:** El amparo de estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción tiene una vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de las Obras, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. | | | | | **VALOR:** | $ | 25.566.418.835,40 |
| **1.5.** Calidad de la revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | **Nota:** El amparo de (Calidad de la revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial) tiene una vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración de cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. | | | | | **VALOR:** | $ | 392.700.000,00 |
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No: NB-100031082** | | **Anexo 1 certificado 70969385 de fecha 25 de enero de 2021** | | | | **Aseguradora:** | | **SEGUROS MUNDIAL** |
| **2.1.** Predios, Labores y Operaciones | **DESDE:** | 31-dic.-20 | **HASTA:** | 31-jul.-22 | | | $ | 4.261.069.810 |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | Perjucios por daño emergente y lucor cesante | SI | | Perjuicios Extrapatrimoniales | | SI | | |
| Subcontratistas | SI | Vehiculos propios y no propios | | SI | | Amparo patronal | | SI |

**OBSERVACIONES:**

El Registro Presupueistal correspondiente a la Vigencia 2022 será expeedido en el correspondiente año

Elaboro: Natalia González Porras
Reviso: Yavira Esperanza Florian Castañeda

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **MINISTERIO DE TRANSPORTE** | CÓDIGO | | | |
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** | | | | |
| | **DIRECCION DE CONTRATACION** | VERSIÓN | | | |
| | **ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE OBRA** | PAGINA | 1 | DE | 1 |
| **UNIDAD EJECUTORA:** | DIRECCIÓN OPERATIVA - SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS | | | | |

**CONTRATO No. 1968 DE 2020**

| | |
|---|---|
| **CONTRATISTA**: | CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | "GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ - PUENTE NACIONAL – SAN GIL PALENQUE Y BUCARAMANGA –SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694" |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:** | 31/12/2020 |
| **PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:** | 31/07/2022 |
| **PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO:** | N/A |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO**: | $ 85.221.396.118,00 |
| **VALOR ADICIONAL:** NA | **No. REGISTRO PRESUPUESTAL:** N/A |
| **DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:** | ORDEN DE INICIO SRN 20812 del 27 de abril de 2021 |

**VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Póliza Única de Cumplimiento No:** | NB-100148914 | **Anexo o modificatorio N°:** | 4 DEL 16/7/2021 | **Aseguradora:** | **Compañía Mundial de Seguros S.A.** | |
| **CUMPLIMIENTO-MULTAS-CLAUSULA PENAL.** | **Desde:** | 31/12/2020 | **Hasta:** | **Nota de Vigencia:** Hasta la liquidación del Contrato. | **Valor:** | $ 8.522.139.611,80 |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.** | **Desde:** | 31/12/2020 | **Hasta:** | **Nota de Vigencia:** Hasta la liquidación del Contrato. | **Valor:** | $ 42.610.698.059,00 |
| **PAGO DE SALARIOS-PRESTACIONES SOCIALES-INDEMNIZACIONES LABORALES.** | **Desde:** | 31/12/2020 | **Hasta:** | 26/11/2025 | **Valor:** | $ 17.044.279.223,60 |
| **ESTABILIDAD DE LA OBRA.** | Nota de Vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra. | | | | **Valor:** | $ 25.566.418.835,40 |
| **CALIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS** | Nota de Vigencia: 5 años a partir de la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la Complementación y Ajustes a Estudios y Diseños. | | | | **Valor:** | $ 392.700.000,00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No** | NB-100031082 | **Anexo o modificatorio N°** | 6 del 2/9/2021 | **Aseguradora:** | **Compañía Mundial de Seguros S.A.** | |
| **2.1. Predios, Labores y Operaciones** | **Desde:** | 31/12/2020 | **Hasta:** | 18/11/2022 | **Valor:** | $ 4.261.069.810 |
| **Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)** | **Perjuicios por Daño Emergente y Lucro Cesante** | SI | **Perjuicios Extrapatrimoniales** | SI | | |
| **Contratistas - Subcontratistas** | SI | **Vehículos propios y no propios** | SI | **Amparo Patronal:** | SI | |

**OBSERVACIONES:**

Vo. Bo.: Paola Rincón. Abogada DC

Reviso: Yavira Florián Coordinadora DC

Aprobó: Catalina Téllez Posada - Directora de Contratación.

DT-CCSA-2022-1249

CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

Bucaramanga, 21 de junio de 2022

Señores:
CONSORCIO GESTION VIAL
**Atn. JOSE LUIS USUGA GOMEZ**
Director de interventoría
Carrera 24A # 101-96,
Bucaramanga-Santander
dirección@cgvial.com

**REFERENCIA:** **CONTRATO 1968 DE 2020 – "GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATE-PUENTE NACIONAL - SAN GIL - PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694"**

**Asunto:** Solicitud de adición y prórroga del contrato 1968 de 2020.

Respetado Ingeniero

De manera atenta, para su conocimiento, revisión, aprobación y tramité ante el nivel central del Instituto Nacional de Vías nos permitimos entregar la siguiente documentación que soporta la solicitud del asunto:

- MEPI-MN1-IN-12-FR-1 SOLICITUD PRORG OBRA No 01
- MEPI-MN-IN-7-FR-1 ACTA MODIFICACION CANT OBRA No. 4

La documentación adjunta a la presente comunicación incluye solicitud de adición y prórroga para el contrato 1968 de 2020 de la siguiente forma: **Adición.** Adicionar el contrato por valor de **diecinueve mil doscientos millones de pesos moneda legal** (**$19.200'000.000,00)** incluido AIU e IVA del 19% sobre la utilidad; **Prórroga.** Prorrogar el contrato por cinco (5) meses contados a partir del 31 de julio de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022.
Las anteriores solicitudes se justifican con la necesidad de garantizar hasta el 31 de diciembre de 2022, la transitabilidad, nivel de servicio y atención al usuario – SAU - en el corredor vial objeto del contrato de la referencia, mediante la prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU -; a partir de su actualización de precios, contemplados contractualmente por parte de la Entidad; la atención de nuevos sitios críticos identificados, producto de la temporada invernal existente en el país, que atentan en grado sumo con el nivel de servicio y transitabilidad de los usuarios en este momento, previa realización de sus correspondientes estudios y diseños, sumado a labores de reparación de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica, de acuerdo a las patologías existentes en sitios puntuales y/o tramos homogéneos a lo largo del corredor vial, necesidades no contempladas en la planeación inicial del proyecto para el presente contrato y que por causas principalmente de climatología adversa en las regiones que conforman el corredor vial, han colocado a la largo de la ejecución del mismo

en riesgo la seguridad y nivel de servicio de las vías que lo conforman y ameritan recursos adicionales y plazo adicional para ser atendidos de manera técnica por parte de la entidad. Los sitios críticos detectados a intervenir en la presente adición; adicionales a los definidos en la estructuración inicial del presente contrato y a los atendidos a lo largo de la ejecución del mismo, producto de la época invernal reinante a lo largo del corredor vial objeto del contrato en referencia, hasta agotar los recursos disponibles para su ejecución y atención; son producto de los siguientes eventos: deslizamiento de taludes, activación de fallas geotécnicas, perdida de banca y arrastre de aguas de escorrentía por precipitaciones de gran intensidad y tiempo de permanencia, fenómenos naturales que soportan la necesidad de los recursos adicionales solicitados, sumado al tiempo real necesario para su estudio y ejecución de las obras producto de los mismos, que ameritan el valor y plazo adicional requerido en la presente solicitud de adición y plazo.
Las intervenciones identificadas de suma importancia y urgencia para el corredor vial, a las que se le dará respuesta con la presente modificatoria, previa elaboración de estudios y diseños para los sitios críticos a intervenir y de necesidad de atención inmediata para los tramos determinados serán las siguientes:

Tramo 3 (Puente Nacional – San Gil) Vía 45A06

- Sitio Crítico PR14+120 por hundimiento y reducción de la banca
- Sitio Crítico PR14+420 por hundimiento y reducción de la banca
- Sitio Crítico PR14+700 falla geológica activa con pérdida de banca en un carril
- Sitio Crítico PR76+250 por socavación con reducción de la banca
- Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

Tramo 4 (San Gil – Bucaramanga) 45A07

- Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

Tramo 5 (Rio Negro – San Alberto) 45A08

- Sitio Crítico PR39+200 por socavación a causa de quebrada
- Sitio Crítico PR68+200 por Inestabilidad del Talud.
- Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

Por las razones anotadas, se solicita respetuosamente al Consorcio Gestión Vial en calidad de interventor del contrato, aprobar y dar trámite a las siguientes novedades contractuales:

**Adición:** adicionar el valor del contrato por la suma de diecinueve mil doscientos millones de pesos ($19.200.000.000) para cumplir con la totalidad del objeto contractual teniendo en cuenta la necesidad de atender puntos críticos que surgieron con posterioridad a la suscripción del contrato y la necesidad de garantizar hasta el 31 de diciembre de 2022, la transitabilidad, nivel de servicio y atención

al usuario – SAU - en el corredor vial objeto del contrato de la referencia, mediante la prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU.

**Prórroga:** prorrogar el contrato por cinco (5) meses contados a partir del 31 de julio de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022.

Estaremos atentos a brindar la información adicional que consideren necesaria.

Cordialmente,



**JORGE ALBERTO GONGORA MASMELA**
Representante Legal
CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO.
Copia. Archivo CCSA.
Anexo. Lo enunciado.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓNDE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MER-MNI-IN6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | | DE | 1 |
| FECHA | DÍA | MES | AÑO |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No:** 0 (Indicar con cero 0) (Cuando haya reformas consecutivas la numeración)

**CONTRATO No:** 1968-2020

**OBJETO:** GESTION VIAL INTEGRAL CARRETERA ZIPAQUIRÁ - UBATÉ - PUENTE NACIONAL - SAN GIL- PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO
RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO. PR19+0000 AL PR58+0695

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** CARRETERA ZINQUIRA - UBATÉ - PUENTE NACIONAL - SAN GIL - PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO RUTA 45A TRAMO08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO PR19+0000AL PR53+0695
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato segun codigo vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2327-2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

**PLAZO INICIAL:** 15.1 meses (En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 28 de Abril de 2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**VALOR INICIAL ónclido IVA) (A):** $85.221.396.118 (Según contrato principal)

**VALOR ACUMULADO ónclido IVA) (O+A+B):** $104.421.396.118

**PLAZO ACUMULADO:** 20.1 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 de diciembre de 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $19.200.000.000

| GRANDES PARTIDAS DE RIESGO ( GPP) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / % valor ejecutado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles depesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado | abr-21 | may-21 | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 | dic-21 | ene-22 | feb-22 | mar-22 | abr-22 | may-22 | jun-22 | jul-22 | ago-22 | sep-22 | oct-22 | nov-22 | dic-22 | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $7.504.362 | 10,87% | | %P | 0,056% | 0,579% | 0,561% | 0,579% | 0,579% | 0,561% | 0,579% | 0,561% | 0,579% | 0,586% | 0,529% | 0,572% | 0,572% | 0,604% | 0,604% | 0,604% | 0,604% | 0,604% | 0,604% | 0,604% | 0,634% | 11,513% |
| | | | | $P | $38.700 | $399.904 | $387.003 | $399.904 | $399.904 | $387.003 | $399.904 | $387.003 | $399.904 | $404.282 | $365.158 | $394.966 | $394.966 | $417.164 | $417.164 | $417.164 | $417.164 | $417.164 | $417.164 | $417.164 | $437.657 | |
| | $8.116.402 | 11,76% | | $E | $39.497 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | $394.966 | | | | | | | | | |
| | | | | %E | 0,057% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | 0,572% | | | | | | | | | 6,760% |
| MANTENIMIENTO PERIODICO (201-7-102-1210-2-2-3201-3203-4-00-1000-4-00-2-00-1-1400-1-1400-1-1400

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**<br>**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES / GRUPO GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

ACTA No: 5 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☑

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1968-2020 (Indique número y año)

OBJETO: GESTION VIAL INTEGRAL CARRETERA ZIPAQUIRÁ - UBATÉ - PUENTE NACIONAL - SAN GIL- PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0695

CONTRATISTA: CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 2327-2020 INTERVENTOR: CONSORCIO GESTION VIAL

PLAZO INICIAL 15,1 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: **15,1 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DE 28 de Abril de 2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de julio de 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 85.221.396.118** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluí VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 85.221.396.118**

| No.DE ORDEN | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES<br>CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 FECHA 15/04/2022 | | PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13 de fecha Abril 2022 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **CUNDINAMARCA: 45ACNB variante Portachuelo PR 3+0600- PR 5+0160; 45ACND variante Portachuelo - Casablanca PR0+0250-PR7+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 28+0200 - PR33+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 33+0000 - PR40+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 40+0000 - PR67+1134 - BOYACÁ: 5ACNC variante de Ubaté, PR0+0000 - PR3+0148; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR0+0000 - PR52+0000; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 52+0000 - PR90+0000; 45ABYB variante de Chiquinquirá, PR 0+0000 - PR 6+0900 - SANTANDER: 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Puente Nacional - Santana, PR0+0000 -PR36+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Santana - Oiba, PR36+0000 -PR74+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Oiba - Socorro, PR74+0000 -PR105+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Socorro - San Gil, PR105+0000 - PR125+0800; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector San Gil - cruce Curití, PR0+0000 - PR 9+0000; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector cruce Curití - Caucayá, PR9+0000 - PR 40+0700; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Caucayá - Los Curos, PR40+0700 - PR 68+0500; 45A07 San Gil- Bucaramanga, sector Los Curos - Bucaramanga, PR68+0500 - PR 90+0000 (12,10 km. son en doble calzada); 45AST08 Floridablanca - Palenque, doble calzada PR0+0000 - PR10+0000 (10 km. son en doble calzada); 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR18+0000 - PR 60+0000; 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR60+0000 - PR 93+0654** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL Y APÉNDICE A | MANTENIMIENTO RUTINARIO | MES | 19,00 | $ 394.966.443 | $ 7.504.362.417 | 19,00 | $ 7.504.362.417 | - | -6,90 | -$ 2.725.268.456,70 | 12,10 | $ 4.779.093.960,00 | 12,10 | $ 4.779.093.960 |
| 1 | | | GESTIÓN VIAL INTEGRAL Y APÉNDICE A | MANTENIMIENTO RUTINARIO | MES | | $ 417.163.557 | | | | + | 8,00 | $ 3.337.308.456,00 | | | 8,00 | $ 3.337.308.456 |
| | | | | | | | PROVISIÓN MANTENIMIENTO RUTINARIO | NO MODIFICAR | $ 165.885.909 | | $ 165.885.909 | | | | | | $ 165.885.909 |
| | | | | | | | VALOR BÁSICO MANTENIMIENTO RUTINARIO | | $ 7.670.248.326 | | $ 7.670.248.326 | | $ 612.039.999,30 | | $ 4.779.093.960 | | $ 8.282.288.325 |
| | | | | | | | VALOR IVA 19 % MANTENIMIENTO RUTINARIO | | $ 1.457.347.182 | | $ 1.457.347.182 | | $ 116.287.600 | | $ 908.027.850 | | $ 1.573.634.782 |
| | | | | | | | **TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO** | | **$ 9.127.595.508** | | **$ 9.127.595.508** | | **$ 728.327.599** | | **$ 5.687.121.810** | | **$ 9.855.923.107** |
| | | | | | | | COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD = (1) | NO MODIFICAR | $ 73.066.278 | | $ 73.066.278 | | | | $ 4.923.775 | | $ 73.066.278 |
| | | | | | | | COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5% *(1)) = (2) | | $ 1.826.657 | | $ 1.826.657 | | | | $ 123.095 | | $ 1.826.657 |
| | | | | | | | IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19% * (2)) = (3) | | $ 347.065 | | $ 347.065 | | | | $ 23.388 | | $ 347.065 |
| | | | | | | | **TOTAL IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (1) + (2) + (3) = (4)** | | **$ 75.240.000** | | **$ 75.240.000** | | | | **$ 5.070.258** | | **$ 75.240.000** |
| | | | | | | | **TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO** | | $ 9.202.835.508 | | **$ 9.202.835.508** | | **$ 728.327.599** | | **$ 5.692.192.068** | | **$ 9.931.163.107** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA (Día / Mes / Año)

**2. MANTENIMIENTO PERIÓDICO**

**CUNDINAMARCA: 45ACNB variante Portachuelo PR 3+0600- PR 5+0160; 45ACND variante Portachuelo - Casablanca PR 0+0250-PR 7+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 28+0200 - PR33+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 33+0000 - PR40+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 40+0000 - PR67+1134 - BOYACÁ: 5ACNC variante de Ubaté, PR0+0000 - PR3+0146; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 0+0000 - PR52+0000; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 52+0000 - PR90+0000; 45ABYB variante de Chiquinquirá, PR 0+0000 - PR 6+0900 - SANTANDER: 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Puente Nacional - Santana, PR 0+0000 -PR 36+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Santana - Oiba, PR36+0000 -PR74+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Oiba - Socorro, PR74+0000 -PR105+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Socorro - San Gil, PR105+0000 - PR125+0800; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector San Gil - cruce Curití, PR0+0000 - PR 9+0000; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector cruce Curití - Caucayá, PR9+0000 - PR 40+0700; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Caucayá - Los Curos, PR40+0700 - PR 68+0500; 45A07 San Gil- Bucaramanga, sector Los Curos - Bucaramanga, PR68+0500 - PR 90+0000 (12,10 km. son en doble calzada); 45AST08 Floridablanca - Palenque, doble calzada PR0+0000 - PR10+0000 (10 km. son en doble calzada); 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR18+0000 - PR 60+0000; 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR60+0000 - PR 93+0654**

| No. | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UNID | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 FECHA 15/04/2022 | | PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13 de fecha Abril 2022 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPECIFICACIÓN GENERAL | ESPECIFICACIÓN PARTICULAR | | | | | | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **I - EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 201.7 | 201-13 | | DEMOLICION ESTRUCTURAS | m3 | 200,00 | $ 101.347 | $ 20.269.400 | 700,00 | $ 70.942.900 | | | | 438,09 | $ 44.399.107,00 | 700,00 | $ 70.942.900 |
| 2 | 210.2.1 | 210-13 | | EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES | m3 | 100,00 | $ 57.716 | $ 5.771.600 | 100,00 | $ 5.771.600 | | | | 0,00 | $ - | 100,00 | $ 5.771.600 |
| 3 | 210.2.2 | 210-13 | | EXCAVACION EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACION Y CANALES | m3 | 800,00 | $ 7.636 | $ 6.108.800 | 0,00 | $ - | | | | 0,0 | $ - | 0,00 | $ - |
| **II - SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 320.1 | 320-13 | | SUBBASE GRANULAR CLASE A | m3 | 100,00 | $ 129.835 | $ 12.983.500 | 500,00 | $ 64.917.500 | + | 270,00 | $ 35.055.450,00 | 158,37 | $ 20.561.969,00 | 770,00 | $ 99.972.950 |
| 5 | 320.4 | 320-13 | 20 | SUBBASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A | m3 | 500,00 | $ 144.749 | $ 72.374.500 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 6 | 330.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 500,00 | $ 139.086 | $ 69.543.000 | 712,00 | $ 99.029.232 | + | 200,00 | $ 27.817.200,00 | 102,96 | $ 14.320.295,00 | 912,00 | $ 126.846.432 |
| 7 | 330.4 | 330-13 | 20 | BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A | m3 | 850,00 | $ 152.443 | $ 129.576.550 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| **III - PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 420.2 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -1 | m2 | 280.500,00 | $ 2.493 | $ 699.286.500 | 2.690,00 | $ 6.706.170 | | | | 1.758,45 | $ 4.383.816,00 | 2.690,00 | $ 6.706.170 |
| 9 | 421,1,1 | 421-13 | | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR--1 | m2 | 69.000,00 | $ 2.614 | $ 180.366.000 | 445.000,00 | $ 1.163.230.000 | + | 77.499,00 | $ 202.582.386,00 | 325.201,74 | $ 850.077.349,00 | 522.499,00 | $ 1.365.812.386 |
| 10 | 450.1P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | m3 | 3.000,00 | $ 711.768 | $ 2.135.304.000 | 21.084,00 | $ 15.006.916.512 | + | 3.500,00 | $ 2.491.188.000,00 | 18.724,39 | $ 13.327.421.622,00 | 24.584,00 | $ 17.498.104.512 |
| 11 | 450.2P | | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 29.655,00 | $ 719.279 | $ 21.330.218.745 | 18.549,00 | $ 13.341.906.171 | + | 3.500,00 | $ 2.517.476.500,00 | 16.900,93 | $ 12.156.484.030,00 | 22.049,00 | $ 15.859.382.671 |
| 12 | 450.3P | 20 | 450P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 MODIFICADA CON POLIMEROS TIPO III | m3 | 1.500,00 | $ 843.971 | $ 1.265.956.500 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 13 | 450.4P | 20 | 450P | MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 | m3 | 8.300,00 | $ 710.976 | $ 5.901.100.800 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 14 | 460.1P | | 460P | FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO | m3 | 3.814,00 | $ 43.559 | $ 166.134.026 | 33.794,00 | $ 1.472.032.846 | + | 7.000,00 | $ 304.913.000,00 | 28.656,53 | $ 1.248.249.790,00 | 40.794,00 | $ 1.776.945.846 |
| 15 | 465.1 | 465-13 | | EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES | m3 | 1.250,00 | $ 53.897 | $ 67.371.250 | 1.000,00 | $ 53.897.000 | + | 150,00 | $ 8.084.550,00 | 441,86 | $ 23.814.928,00 | 1.150,00 | $ 61.981.550 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IV - ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 600.2.1 | 600-13 | | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO | m3 | 500,00 | $ 77.184 | $ 38.592.000 | 1.622,42 | $ 125.224.865 | + | 176,00 | $ 13.584.384,00 | 823,08 | $ 63.528.607,00 | 1.798,42 | $ 138.809.249 |
| 17 | 600.2.3 | 600-13 | | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 2.500,00 | $ 22.281 | $ 55.702.500 | 8.066,75 | $ 179.735.257 | + | 1.497,00 | $ 33.354.657,00 | 5.779,73 | $ 128.778.163,00 | 9.563,75 | $ 213.089.914 |
| 18 | 610.1 | 610-13 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO. | m³ | 1.000,00 | $ 56.773 | $ 56.773.000 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 19 | 610.2 | 610-13 | | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | m3 | 200,00 | $ 103.909 | $ 20.781.800 | 2.200,00 | $ 228.599.800 | + | 700,00 | $ 72.736.300,00 | 0,00 | $ - | 2.900,00 | $ 301.336.100 |
| 20 | 610.3 | 610-13 | | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG | m³ | 100,00 | $ 132.599 | $ 13.259.900 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 21 | 621.1 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 0,80 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 10,00 | $ 1.209.489 | $ 12.094.890 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 22 | 621.2 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,00 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 50,00 | $ 1.535.179 | $ 76.758.950 | 0,00 | $ - | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 23 | 621.3 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,20 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 300,00 | $ 2.058.284 | $ 617.485.200 | 455,00 | $ 936.519.220 | + | 500,00 | $ 1.029.142.000,00 | 150,00 | $ 308.742.600,00 | 955,00 | $ 1.965.661.220 |
| 24 | 621.4 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,50 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 100,00 | $ 2.714.866 | $ 271.486.600 | 242,00 | $ 656.997.572 | + | 116,00 | $ 314.924.456,00 | 44,00 | $ 119.454.104,00 | 358,00 | $ 971.922.028 |
| 25 | 623.1 | 623-13 | | Anclajes Activos tensionados a 30 Ton, longitud variable, conformado por cuatro torones de 1/2", lechada (A/C = 0.40 - 0.45) | m | 2.430,00 | $ 366.455 | $ 890.485.650 | 3.748,80 | $ 1.373.766.504 | | | | 0,00 | $ - | 3.748,80 | $ 1.373.766.504 |
| 26 | 630.1P | | 630P | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa, SUPERESTRUCTURA PUENTE | m3 | 240,00 | $ 937.211 | $ 224.930.640 | 10,00 | $ 9.372.110 | | | | 0,00 | $ - | 10,00 | $ 9.372.110 |
| 27 | 630.2 | 630-13 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa | m3 | 1.200,00 | $ 837.761 | $ 1.005.313.200 | 870,00 | $ 728.852.070 | + | 380,00 | $ 318.349.180,00 | 121,60 | $ 101.871.737,00 | 1.250,00 | $ 1.047.201.250 |
| 28 | 630.3 | 630-13 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 24,5 Mpa | m3 | 10,00 | $ 603.672 | $ 6.036.720 | 10,00 | $ 6.036.720 | | | | 0,00 | $ - | 10,00 | $ 6.036.720 |
| 29 | 630.4 | 630-13 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 21 Mpa | m3 | 1.200,00 | $ 554.405 | $ 665.286.000 | 50,00 | $ 27.720.250 | + | 126,00 | $ 69.855.030,00 | 0,00 | $ - | 176,00 | $ 97.575.280 |
| 30 | 630.5 | 630-13 | | CONCRETO CLASE SIMPLE; f'c= 14 Mpa | m3 | 150,00 | $ 462.897 | $ 69.434.550 | 280,00 | $ 129.611.160 | + | 74,00 | $ 34.254.378,00 | 219,89 | $ 101.786.422,00 | 354,00 | $ 163.865.538 |
| 31 | 630.6P | | 630.6P | CONCRETO LANZADO f'c 21 MPA | m3 | 150,00 | $ 880.980 | $ 132.147.000 | 210,00 | $ 185.005.800 | | | | 44,00 | $ 38.763.120,00 | 210,00 | $ 185.005.800 |
| 32 | 640.1 | 640-13 | | ACERO DE REFUERZO FY= _420 MPA | kg | 200.000,00 | $ 4.741 | $ 948.200.000 | 280.574,96 | $ 1.330.205.885 | + | 455.231,23 | $ 2.158.251.276,00 | 64.711,78 | $ 306.798.549,00 | 735.806,19 | $ 3.488.457.161 |
| 33 | 640.2 | 640-13 | | MALLA DE REFUERZO FY 420 MPA. ELECTROSOLDADA | kg | 1.000,00 | $ 5.774 | $ 5.774.000 | 100,00 | $ 577.400 | | | | 0,00 | $ - | 100,00 | $ 577.400 |
| 34 | 661.1 | 661-13 | | TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CLASE III, DE 900 mm DE DIÁMETRO INTERIOR | m | 90,00 | $ 568.838 | $ 51.195.420 | 30,00 | $ 17.065.140 | + | 170,00 | $ 96.702.460,00 | 0,00 | $ - | 200,00 | $ 113.767.600 |
| 35 | 663.1P | | 663P | TUBERÍA DE PLASTICO -TIPO PVC - NOVAFORT O SIMILAR - DIÁMETRO 327 MM | m | 75,00 | $ 126.285 | $ 9.471.375 | 10,00 | $ 1.262.850 | | | | 0,00 | $ - | 10,00 | $ 1.262.850 |
| 36 | 5P | 1 | 5P | Sumidero prefabricado de aguas lluvia (Mixto + camara) (rejilla + lateral o de ventana) tipo SL150 H=0,85 (Tipo CDMB), Incluye suministro e instalación, rejilla -tapa-sobretapa, | u | 5,00 | $ 2.663.213 | $ 13.316.065 | 1,00 | $ 2.663.213 | | | | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.663.213 |
| 37 | 670.5P | | 670P | DISIPADORES DE ENERGIA Y SEDIMENTADORES EN CONCRETO REFORZADO f'c=21 Mpa - No Incluye acero de refuerzo | m3 | 100,00 | $ 645.677 | $ 64.567.700 | 14,28 | $ 9.220.268 | | | | 0,00 | $ - | 14,28 | $ 9.220.268 |
| 38 | 671.1P | | 671P | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. (CONCRETO f´c 21 Mpa) | m3 | 800,00 | $ 485.974 | $ 388.779.200 | 1.000,00 | $ 485.974.000 | | | | 700,27 | $ 340.313.014,00 | 1.000,00 | $ 485.974.000 |
| 39 | 671.3P | | 671 P | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. (CONCRETO f´c 21 Mpa) | m3 | 200,00 | $ 556.881 | $ 111.376.200 | 0,00 | $ - | + | 400,00 | $ 222.752.400,00 | 0,00 | $ - | 400,00 | $ 222.752.400 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 673.1 | 673-13 | | GEOTEXTIL TIPO No Tejido | m2 | 10.000,00 | $ 8.008 | $ 80.080.000 | 5.000,00 | $ 40.040.000 | | | | 2.024,40 | $ 16.211.395,00 | 5.000,00 | $ 40.040.000 |
| 41 | 673.2 | 673-13 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 450,00 | $ 120.927 | $ 54.417.150 | 400,00 | $ 48.370.800 | | | | 225,52 | $ 27.271.457,00 | 400,00 | $ 48.370.800 |
| 42 | 673.3 | 673-13 | | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUBBASE | m3 | 100,00 | $ 100.218 | $ 10.021.800 | 100,00 | $ 10.021.800 | | | | 0,00 | $ - | 100,00 | $ 10.021.800 |
| 43 | 673.4 P | | 673.4P | TUBERÍA PARA FILTRO PVC PERFORADA DIÁMETRO 100 MM | m | 1.250,00 | $ 24.868 | $ 31.085.000 | 750,00 | $ 18.651.000 | | | | 578,40 | $ 14.383.651,00 | 750,00 | $ 18.651.000 |
| 44 | 674.2 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | m | 180,00 | $ 104.257 | $ 18.766.260 | 80,00 | $ 8.340.560 | | | | 0,00 | $ - | 80,00 | $ 8.340.560 |
| 45 | 681.1 | 681-13 | | GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) | m3 | 450,00 | $ 222.208 | $ 99.993.600 | 17,00 | $ 3.777.536 | | | | 0,00 | $ - | 17,00 | $ 3.777.536 |
| V - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 730.1 | 730-13 | | DEFENSA METÁLICA | m | 360,00 | $ 172.711 | $ 62.175.960 | 1.800,00 | $ 310.879.800 | | | | 665,68 | $ 114.970.258,00 | 1.800,00 | $ 310.879.800 |
| 47 | 730.2 | 730-13 | | SECCION FINAL | Unidad | 24,00 | $ 67.353 | $ 1.616.472 | 90,00 | $ 6.061.770 | | | | 28,00 | $ 1.885.884,00 | 90,00 | $ 6.061.770 |
| 48 | 740.1 | 740-13 | | CAPTAFARO | Unidad | 96,00 | $ 9.969 | $ 957.024 | 451,00 | $ 4.496.019 | | | | 167,00 | $ 1.664.823,00 | 451,00 | $ 4.496.019 |
| VI - OBRAS VARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 2P | | 2P | SACOS DE SUELO CEMENTO PARA CUNETAS, DISIPADORES, TRINCHOS | UN | 4.175,00 | $ 14.138 | $ 59.026.150 | 175,00 | $ 2.474.150 | | | | 0,00 | $ - | 175,00 | $ 2.474.150 |
| 50 | 3P | | 3P | TRINCHOS EN GUADUA, H LIBRE = 0.5 m | m | 375,00 | $ 67.518 | $ 25.319.250 | 45,00 | $ 3.038.310 | | | | 0,00 | $ - | 45,00 | $ 3.038.310 |
| VII- TRANSPORTES | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | $ - | | |
| 51 | 900.2 | 900-13 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN ,CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m) , MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) | m³-km | 22.500,00 | $ 845 | $ 19.012.500 | 50.117,00 | $ 42.348.865 | | | | 0,00 | $ - | 50.117,00 | $ 42.348.865 |
| VIII- OTROS ITEMS (CONTRACTUALES) | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | $ - | | |
| 105 | 710.1.1 | 710-13 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | U | | $ 284.664 | $ - | 30,00 | $ 8.539.920 | | | | 11,00 | $ 3.131.304,00 | 30,00 | $ 8.539.920 |
| 108 | 810.3 | 810-13 | | Protección de taludes con hidrosiembra controlada | m2 | | $ 4.696 | $ - | 1.864,00 | $ 8.753.344 | | | | | $ - | 1.864,00 | $ 8.753.344 |
| 109 | 811.1 | 811-13 | | Producto enrollado para el control de erosión del Tipo Manto TRM500 o equivalente | m2 | | $ 64.944 | $ - | 400,00 | $ 25.977.600 | | | | | $ - | 400,00 | $ 25.977.600 |
| 55 | 201.9 | 201-13 | | Demolición de pisos y andenes de concreto | m2 | | $ 18.690 | $ - | 500,00 | $ 9.345.000 | | | | | $ - | 500,00 | $ 9.345.000 |
| 56 | 201.10 | 201-13 | | Demolición de bordillos de concreto | m | | $ 26.734 | $ - | 120,00 | $ 3.208.080 | | | | 105,50 | $ 2.820.437,00 | 120,00 | $ 3.208.080 |
| **AJUSTE AL PESO** | | | | | | | | | | **$ 328** | | | | | | | **$ 328** |
| | **SUBTOTAL OBRAS** | | | | | | | **$ 38.274.084.897** | | **$ 38.274.084.897** | | | **$ 9.951.023.607** | | **$ 29.382.088.432** | | **$ 48.225.108.504** |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24 | | | | | | | | **$ 200.000.000** | | **$ 200.000.000** | | | | | $ - | | **$ 200.000.000** |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | | | | NO MODIFICAR | **$ 3.823.615.999** | | **$ 3.823.615.999** | | | | | $ - | | **$ 3.823.615.999** |
| OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA | | | | | | | | **$ 125.000.000** | | **$ 125.000.000** | | | | | $ - | | **$ 125.000.000** |
| **VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA** | | | | | | | | **$ 42.422.700.896** | | **$ 42.422.700.896** | | | **$ 9.951.023.607** | | **$ 29.382.088.432** | | **$ 52.373.724.503** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | | | | | | | $ 310.012.045 | | $ 310.012.045 | | | $ 72.719.019 | | $ 214.715.261,00 | | $ 382.731.064 |
| **SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA** | | | | | | | | **$ 42.732.712.941** | | **$ 42.732.712.941** | | | **$ 10.023.742.626** | | **$ 29.596.803.693** | | **$ 52.756.455.567** |
| 111 | 12 P | | 1P | REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - MANTENIMIENTO PERIÓDICO | | | | $ 820.000.000 | | | $ 820.000.000 | | | | | $ 410.000.000 | | $ 820.000.000 |
| | | | | IVA - REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - MANTENIMIENTO PERIÓDICO | | | NO MODIFICAR | $ 155.800.000 | | | $ 155.800.000 | | | | | $ 77.900.000,00 | | $ 155.800.000 |
| | | | | **TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - MANTENIMIENTO PERIÓDICO** | | | | **$ 975.800.000** | | | **$ 975.800.000** | | | | | $ 487.900.000,00 | | **$ 975.800.000** |
| | | | | **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL - INCLUYE IVA** | | | NO MODIFICAR | **$ 25.000.000** | | | **$ 25.000.000** | | | | | 0 | | **$ 25.000.000** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD = (1) | NO MODIFICAR | $ 250.000.000 | | $ 250.000.000 | | | | | 0 | | $ 250.000.000 |
| | | | | COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%*(1)) = (2) | | $ 6.250.000 | | $ 6.250.000 | | | | | 0 | | $ 6.250.000 |
| | | | | IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19% * (2)) = (3) | | $ 1.187.500 | | $ 1.187.500 | | | | | 0 | | $ 1.187.500 |
| | | | | **TOTAL IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (1) + (2) + (3) = (4)** | | **$ 257.437.500** | | **$ 257.437.500** | | | | | 0 | | **$ 257.437.500** |
| **VALOR TOTAL MANTENIMIENTO PERIÓDICO** | | | | | | **$ 43.990.950.441** | | **$ 43.990.950.441** | | | **$ 10.023.742.626** | | **$ 30.084.703.693,00** | | **$ 54.014.693.067** |
| **3 - OBRAS MAYORES SECTOR ANILLO VIAL GIRÓN - FLORIDABLANCA (INTERSECCIONES - PUNTES PEATONALES)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UNID | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 FECHA 15/04/2022 | | PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13 de fecha Abril 2022 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPECIFICACIÓN GENERAL | ESPECIFICACIÓN PARTICULAR | | | | | | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **I - EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 200.2 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 1,00 | $ 1.226.484 | $ 1.226.484 | 1,00 | $ 1.226.484 | | | | | | 1,00 | $ 1.226.484 |
| 54 | 201.7 | 201-13 | | DEMOLICION ESTRUCTURAS | m3 | 3.215,00 | $ 101.347 | $ 325.830.605 | 3.215,00 | $ 325.830.605 | | | | | | 3.215,00 | $ 325.830.605 |
| 55 | 201.9 | 201-13 | | Demolición de pisos y andenes de concreto | m2 | 105,00 | $ 18.690 | $ 1.962.450 | 105,00 | $ 1.962.450 | | | | | | 105,00 | $ 1.962.450 |
| 56 | 201.10 | 201-13 | | Demolición de bordillos de concreto | m | 180,00 | $ 26.734 | $ 4.812.120 | 180,00 | $ 4.812.120 | | | | | | 180,00 | $ 4.812.120 |
| 57 | 201.16 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 990,00 | $ 1.927 | $ 1.907.730 | 990,00 | $ 1.907.730 | | | | | | 990,00 | $ 1.907.730 |
| 58 | 210.2.1 | 210-13 | | EXCAVACION EN ROCA DE LA EXPLANACION Y CANALES | m3 | 10,00 | $ 57.716 | $ 577.160 | 10,00 | $ 577.160 | | | | | | 10,00 | $ 577.160 |
| 59 | 210.2.2 | 210-13 | | EXCAVACION EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACION Y CANALES | m3 | 32.624,00 | $ 7.636 | $ 249.116.864 | 16.000,00 | $ 122.176.000 | | | | | | 16.000,00 | $ 122.176.000 |
| **II - SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 311.1 | 311-13 | | AFIRMADO | m3 | 3.000,00 | $ 97.546 | $ 292.638.000 | 3.000,00 | $ 292.638.000 | | | | | | 3.000,00 | $ 292.638.000 |
| 61 | 320.1 | 320-13 | | SUBBASE GRANULAR CLASE A | m3 | 7.451,00 | $ 129.835 | $ 967.400.585 | 5.358,65 | $ 695.740.323 | | | | | | 5.358,65 | $ 695.740.323 |
| 62 | 330.1 | 330-13 | | BASE GRANULAR CLASE A | m3 | 7.090,00 | $ 139.086 | $ 986.119.740 | 3.600,00 | $ 500.709.600 | | | | | | 3.600,00 | $ 500.709.600 |
| **III - PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 420.2 | 420-13 | | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -1 | m2 | 8.469,00 | $ 2.493 | $ 21.113.217 | 11.000,00 | $ 27.423.000 | | | | | | 11.000,00 | $ 27.423.000 |
| 64 | 421.1 | 421-13 | | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR--1 | m2 | 14.861,00 | $ 2.614 | $ 38.846.654 | 14.861,00 | $ 38.846.654 | | | | | | 14.861,00 | $ 38.846.654 |
| 65 | 450.1P | | 450 P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | m3 | 2.000,00 | $ 711.768 | $ 1.423.536.000 | 1.000,00 | $ 711.768.000 | | | | | | 1.000,00 | $ 711.768.000 |
| 66 | 450.2P | | 450 P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | m3 | 1.131,00 | $ 719.279 | $ 813.504.549 | 770,00 | $ 553.844.830 | | | | | | 770,00 | $ 553.844.830 |
| 67 | 460.1P | | 460P | FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO | m3 | 130,00 | $ 43.559 | $ 5.662.670 | 130,00 | $ 5.662.670 | | | | | | 130,00 | $ 5.662.670 |
| 68 | 465.1 | 465-13 | | EXCAVACION PARA REPARACION DEL PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES | m3 | 10,00 | $ 53.897 | $ 538.970 | 10,00 | $ 538.970 | | | | | | 10,00 | $ 538.970 |
| 69 | 467.1P | | 467.1P | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE CON CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO CON GRANO DE CAUCHO RECICLADO (GCR) (M-GCR-19) | m3 | 417,00 | $ 919.087 | $ 383.259.279 | 0,00 | $ - | | | | | | 0,00 | $ - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IV - ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 600.2.1 | 600-13 | | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO | m3 | 400,00 | $ 77.184 | $ 30.873.600 | 400,00 | $ 30.873.600 | | | | | | 400,00 | $ 30.873.600 |
| 71 | 600.2.3 | 600-13 | | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 5.000,00 | $ 22.281 | $ 111.405.000 | 5.000,00 | $ 111.405.000 | | | | 127,44 | $ 2.839.491,00 | 5.000,00 | $ 111.405.000 |
| 72 | 610.1 | 610-13 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO. | m3 | 1.571,00 | $ 56.773 | $ 89.190.383 | 1.571,00 | $ 89.190.383 | | | | | $ - | 1.571,00 | $ 89.190.383 |
| 73 | 610.2 | 610-13 | | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | m3 | 10,00 | $ 103.909 | $ 1.039.090 | 4.100,00 | $ 426.026.900 | | | | | $ - | 4.100,00 | $ 426.026.900 |
| 74 | 610.3 | 610-13 | | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG | m3 | 10,00 | $ 132.599 | $ 1.325.990 | 10,00 | $ 1.325.990 | | | | | $ - | 10,00 | $ 1.325.990 |
| 75 | 621.1 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 0,80 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 80,00 | $ 1.209.489 | $ 96.759.120 | 80,00 | $ 96.759.120 | | | | | $ - | 80,00 | $ 96.759.120 |
| 76 | 621.2 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,00 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 10,00 | $ 1.535.179 | $ 15.351.790 | 10,00 | $ 15.351.790 | | | | | $ - | 10,00 | $ 15.351.790 |
| 77 | 621.3 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,20 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 10,00 | $ 2.058.284 | $ 20.582.840 | 108,00 | $ 222.294.672 | | | | 40,00 | $ 82.331.360,00 | 108,00 | $ 222.294.672 |
| 78 | 621.4 P | | 621P | PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,50 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | m | 10,00 | $ 2.714.866 | $ 27.148.660 | 10,00 | $ 27.148.660 | | | | | $ - | 10,00 | $ 27.148.660 |
| 79 | 630.2 | 630-13 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa | m3 | 524,00 | $ 837.761 | $ 438.986.764 | 524,00 | $ 438.986.764 | | | | | $ - | 524,00 | $ 438.986.764 |
| 80 | 630.4 | 630-13 | | CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 21 Mpa | m3 | 30,00 | $ 554.405 | $ 16.632.150 | 30,00 | $ 16.632.150 | | | | | $ - | 30,00 | $ 16.632.150 |
| 81 | 630.5 | 630-13 | | CONCRETO CLASE SIMPLE; f'c= 14 Mpa | m3 | 41,00 | $ 462.897 | $ 18.978.777 | 41,00 | $ 18.978.777 | | | | | $ - | 41,00 | $ 18.978.777 |
| 82 | 640.1 | 640-13 | | ACERO DE REFUERZO Fy= 420 MPA | kg | 115.000,00 | $ 4.741 | $ 545.215.000 | 115.000,00 | $ 545.215.000 | | | | 11.047,61 | $ 52.376.719,00 | 115.000,00 | $ 545.215.000 |
| 83 | 640.2 | 640-13 | | MALLA DE REFUERZO FY 420 MPA. ELECTROSOLDADA | kg | 6.100,00 | $ 5.774 | $ 35.221.400 | 3.100,00 | $ 17.899.400 | | | | 0,00 | $ - | 3.100,00 | $ 17.899.400 |
| 84 | 650.2 | 650-13 | | FABRICACIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA ACERO ESTRUCTURAL A-588. INCLUYE PERFILES Y PLATINAS. | Kg | 77.700,00 | $ 10.420 | $ 809.634.000 | 198.000,00 | $ 2.063.160.000 | | | | 100.000,00 | $ 1.042.000.000,00 | 198.000,00 | $ 2.063.160.000 |
| 85 | 650.3 | 650-13 | | TRANSPORTE DE ESTRUCTURA METÁLICA | Kg | 77.700,00 | $ 194 | $ 15.073.800 | 198.000,00 | $ 38.412.000 | | | | | $ - | 198.000,00 | $ 38.412.000 |
| 86 | 650.4 | 650-13 | | MONTAJE Y PINTURA DE ESTRUCTURA METÁLICA | Kg | 77.700,00 | $ 3.102 | $ 241.025.400 | 198.000,00 | $ 614.196.000 | | | | | $ - | 198.000,00 | $ 614.196.000 |
| 87 | 650.1P | | 650.1P | BARANDA METÁLICA (25 Kg/m) | m | 622,00 | $ 363.558 | $ 226.133.076 | 852,00 | $ 309.751.416 | | | | | $ - | 852,00 | $ 309.751.416 |
| 88 | 642.1 | 642-13 | | APOYO ELASTOMÉRICO REFORZADO DUREZA 60. | U | 8,00 | $ 787.822 | $ 6.302.576 | 8,00 | $ 6.302.576 | | | | | $ - | 8,00 | $ 6.302.576 |
| 89 | 4P | | 4 P | LÁMINA COLABORANTE 2" GRADO 40 CAL.16 | m2 | 1.096,00 | $ 89.078 | $ 97.629.488 | 896,00 | $ 79.813.888 | | | | | $ - | 896,00 | $ 79.813.888 |
| 90 | 661.1 | 661-13 | | TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE III, DE 900 mm DE DIÁMETRO INTERIOR | m | 119,00 | $ 568.838 | $ 67.691.722 | 119,00 | $ 67.691.722 | | | | | $ - | 119,00 | $ 67.691.722 |
| 91 | 663.1P | | 663P | TUBERÍA DE PLASTICO -TIPO PVC - NOVAFORT O SIMILAR - DIÁMETRO 327 MM | m | 165,00 | $ 126.285 | $ 20.837.025 | 165,00 | $ 20.837.025 | | | | | $ - | 165,00 | $ 20.837.025 |
| 92 | 5P | | 5P | SUMIDERO PREFABRICADO DE AGUAS LLUVIA (MIXTO + CAMARA) (REJILLA + LATERAL O DE VENTANA) TIPO SL150 H=0,85 (TIPO CDMB), INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, REJILLA - TAPA-SOBRETAPA | Un | 11,00 | $ 2.663.213 | $ 29.295.343 | 11,00 | $ 29.295.343 | | | | | $ - | 11,00 | $ 29.295.343 |
| 93 | 671.1P | | 671 P | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. (CONCRETO f'c 21 Mpa) | m3 | 226,00 | $ 485.974 | $ 109.830.124 | 226,00 | $ 109.830.124 | | | | | $ - | 226,00 | $ 109.830.124 |
| 94 | 671.3P | | 671 P | CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. (CONCRETO f'c 21 Mpa) | m3 | 42,00 | $ 556.881 | $ 23.389.002 | 42,00 | $ 23.389.002 | | | | | $ - | 42,00 | $ 23.389.002 |
| 95 | 672.3P | | 672 P | BORDILLOS EN CONCRETO VACIADO IN SITU, INCLUYE LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, CONCRETO f'c 21 Mpa | m3 | 37,00 | $ 513.577 | $ 19.002.349 | 257,00 | $ 131.989.289 | | | | 119,32 | $ 61.280.008,00 | 257,00 | $ 131.989.289 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | 673.1 | 673-13 | | GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO | m2 | 8.195,00 | $ 8.008 | $ 65.625.560 | 8.200,40 | $ 65.668.803 | | | | | $ - | 8.200,40 | $ 65.668.803 |
| 97 | 673.2 | 673-13 | | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | m3 | 2.250,00 | $ 120.927 | $ 272.085.750 | 1.740,00 | $ 210.412.980 | | | | | $ - | 1.740,00 | $ 210.412.980 |
| 98 | 673.3 | 673-13 | | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUBBASE | m3 | 10,00 | $ 100.218 | $ 1.002.180 | 10,00 | $ 1.002.180 | | | | | $ - | 10,00 | $ 1.002.180 |
| 99 | 673.4P | | 673.4P | TUBERÍA PARA FILTRO PVC PERFORADA DIÁMETRO 100 MM | m | 1.500,00 | $ 24.868 | $ 37.302.000 | 1.500,00 | $ 37.302.000 | | | | | $ - | 1.500,00 | $ 37.302.000 |
| 100 | 673.5P | | 673.5P | GEODREN D=100 MM | m | 100,00 | $ 84.940 | $ 8.494.000 | 650,00 | $ 55.211.000 | | | | | $ - | 650,00 | $ 55.211.000 |
| V - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 700.3 | 700-13 | | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO | m2 | 10.322,00 | $ 21.434 | $ 221.241.748 | 10.322,00 | $ 221.241.748 | | | | | $ - | 10.322,00 | $ 221.241.748 |
| 102 | 701.1 | 701-13 | | TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL | Unidad | 400,00 | $ 7.232 | $ 2.892.800 | 400,00 | $ 2.892.800 | | | | | $ - | 400,00 | $ 2.892.800 |
| 103 | 710.1 | 710-13 | | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SP, SR Y SI DE 75 CM X 75 CM CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR | unidad | 28,00 | $ 327.090 | $ 9.158.520 | 28,00 | $ 9.158.520 | | | | | $ - | 28,00 | $ 9.158.520 |
| 104 | 710.2 | 710-13 | | SUMINSITRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL SI-05 Y SI-06 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR | m2 | 6,00 | $ 504.644 | $ 3.027.864 | 6,00 | $ 3.027.864 | | | | | $ - | 6,00 | $ 3.027.864 |
| 105 | 710.1.1 | 710-13 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | U | 186,00 | $ 284.664 | $ 52.947.504 | 186,00 | $ 52.947.504 | | | | | $ - | 186,00 | $ 52.947.504 |
| VI- OBRAS VARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 800.2 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 350,00 | $ 18.612 | $ 6.514.200 | 350,00 | $ 6.514.200 | | | | | $ - | 350,00 | $ 6.514.200 |
| 107 | 810.1 | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 7.709,00 | $ 18.103 | $ 139.556.027 | 7.709,00 | $ 139.556.027 | | | | | $ - | 7.709,00 | $ 139.556.027 |
| 108 | 810.3 | 810-13 | | Protección de taludes con hidrosiembra contiolada | m2 | 682,00 | $ 4.696 | $ 3.202.672 | 1.500,00 | $ 7.044.000 | | | | | $ - | 1.500,00 | $ 7.044.000 |
| 109 | 811.1 | 811-13 | | Producto enrollado para el control de erosión del Tipo Manto TRM500 o equivalente | m2 | 6.592,00 | $ 64.944 | $ 428.110.848 | 3.592,00 | $ 233.278.848 | | | | | $ - | 3.592,00 | $ 233.278.848 |
| | | | | | | | | | | $ - | | | | | $ - | | |
| VII- TRANSPORTES | | | | | | | $ - | | | $ - | | | | | | | |
| 110 | 900.2 | 900-13 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACUION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m) , MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) | m3-km | 815.850,00 | $ 845 | $ 689.393.250 | 815.955,43 | $ 689.482.338 | | | | | $ - | 815.955,43 | $ 689.482.338 |
| AJUSTE AL PESO | | | | | | | | | | $ 470 | | | | | | | $ 470 |
| SUBTOTAL BASICO OBRAS MAYORES | | | | | | | | $ 10.573.162.469 | | $ 10.573.162.469 | | | | | $ 1.240.827.578 | | $ 10.573.162.469 |
| | | | | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X24 | NO MODIFICAR | | | $ 400.000.000 | | $ 400.000.000 | | | | | | | $ 400.000.000 |
| | | | | PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA) | | | | $ 1.169.961.954 | | $ 1.169.961.954 | | | | | | | $ 1.169.961.954 |
| | | | | PROVISIÓN PARA TRASLADO DE REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS | | | | $ 571.512.918 | | $ 571.512.918 | | | | | | | $ 571.512.918 |
| | | | | PROVISIÓN PARA RED ELÉCTRICA E ILUMINACIÓN | | | | $ 82.000.000 | | $ 82.000.000 | | | | | | | $ 82.000.000 |
| | | | | VALOR BÁSICO DE LAS OBRAS | | | | $ 12.796.637.341 | | $ 12.796.637.341 | | | | | $ 1.240.827.578 | | $ 12.796.637.341 |
| | | | | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | | | $ 93.513.888 | | $ 93.513.888 | | | | | $ 9.067.586 | | $ 93.513.888 |
| | | | | SUBTOTAL OBRA INCLUIDO IVA | | | | $ 12.890.151.229 | | $ 12.890.151.229 | | | | | $ 1.249.895.164 | | $ 12.890.151.229 |
| 111 | 12 P | | 1P | REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - OBRAS MAYORES | NO MODIFICAR | | | $ 280.000.000 | | $ 280.000.000 | | | | | | | $ 280.000.000 |
| | | | | IVA - REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - OBRAS MAYORES | | | | $ 53.200.000 | | $ 53.200.000 | | | | | | | $ 53.200.000 |
| | | | | **TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - OBRAS MAYORES** | | | | **$ 333.200.000** | | **$ 333.200.000** | | | | | | | **$ 333.200.000** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | GESTIÓN, SOCIAL - INCLUYE IVA | NO MODIFICAR | $ 220.586.135 | | $ 220.586.135 | | | | | | | | $ 220.586.135 |
| | | | | GESTIÓN PREDIAL - INCLUYE IVA | | $ 3.114.613.189 | | $ 3.114.613.189 | | | $ 7.085.386.807 | | | | | $ 10.199.999.996 |
| | | | | GESTIÓN AMBIENTAL, INCLUYE PAGA - INCLUYE IVA | | $ 584.005.500 | | $ 584.005.500 | | | | | | | | $ 584.005.500 |
| | | | | **TOTAL GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA)** | | **$ 3.919.204.824** | | **$ 3.919.204.824** | | | **$ 7.085.386.807** | | | | | **$ 11.004.591.631** |
| | | | | COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD = (1) | NO MODIFICAR | $ 332.818.645 | | $ 332.818.645 | | | | | | | | $ 332.818.645 |
| | | | | COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5% *(1)) = (2) | | $ 8.320.466 | | $ 8.320.466 | | | | | | | | $ 8.320.466 |
| | | | | IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19% * (2)) = (3) | | $ 1.580.889 | | $ 1.580.889 | | | | | | | | $ 1.580.889 |
| | | | | **TOTAL IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (1) + (2) + (3) = (4)** | | **$ 342.720.000** | | **$ 342.720.000** | | | | | | | | **$ 342.720.000** |
| **VALOR TOTAL OBRAS MAYORES** | | | | | | **$ 17.485.276.053** | | **$ 17.485.276.053** | | | **$ 7.085.386.807** | | **$ 1.249.895.164** | | | **$ 24.570.662.860** |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4 - SERVICIOS AL USUARIO** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CUNDINAMARCA: 45ACNB variante Portachuelo PR 3+0600- PR 5+0160; 45ACND variante Portachuelo - Casablanca PR 0+0250-PR 7+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 28+0200 - PR33+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 33+0000 - PR40+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 40+0000 - PR67+1134 - BOYACÁ: 5ACNC variante de Ubaté, PR0+0000 - PR3+0148; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 0+0000 - PR52+0000; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 52+0000 - PR90+0000; 45ABYB variante de Chiquinquirá, PR 0+0000 - PR 6+0900 - SANTANDER: 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Puente Nacional - Santana, PR 0+0000 -PR 36+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Santana - Oiba, PR36+0000 -PR74+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Oiba - Socorro, PR74+0000 -PR105+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Socorro - San Gil, PR105+0000 - PR125+0800; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector San Gil - cruce Curití, PR0+0000 - PR 9+0000; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector cruce Curití - Caucayá, PR9+0000 - PR 40+0700; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Caucayá - Los Curos, PR40+0700 - PR 68+0500; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Los Curos - Bucaramanga, PR68+0500 - PR 90+0000 (12,10 km. son en doble calzada); 45AST08 Floridablanca - Palenque, doble calzada PR0+0000 - PR10+0000 (10 km. son en doble calzada); 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR18+0000 - PR 60+0000; 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR60+0000 - PR 93+0654** | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CONSECUTIVO | No. EQUIPOS | ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112 | 6 | AMBULANCIA TIPO TAB | MES | 19,00 | $ 34.000.000 | $ 3.876.000.000 | 19,00 | $ 3.876.000.000 | - | -7,24 | -$ 1.476.960.000,00 | 11,76 | $ 2.399.040.000 | 11,76 | $ 2.399.040.000 |
| 112 | 6 | AMBULANCIA TIPO TAB(ajustado IPC) | MES | | $ 35.910.800 | $ - | | | + | 8,00 | $ 1.723.718.400,00 | | $ - | 8,00 | $ 1.723.718.400 |
| 113 | 4 | VEHÍCULO TIPO GRÚA PARA MOVILIZAR VEHÍCULOS LIVIANOS (PLANCHÓN O CAMABAJA) | MES | 19,00 | $ 26.500.000 | $ 2.014.000.000 | 19,00 | $ 2.014.000.000 | - | -7,38 | -$ 782.280.000,00 | 11,62 | $ 1.231.720.000 | 11,62 | $ 1.231.720.000 |
| 113 | 4 | VEHÍCULO TIPO GRÚA PARA MOVILIZAR VEHÍCULOS LIVIANOS (PLANCHÓN O CAMABAJA) (ajustado IPC) | MES | | $ 27.989.300 | $ - | | | + | 8,00 | $ 895.657.600,00 | | $ - | 8,00 | $ 895.657.600 |
| 114 | 4 | CARRO TALLER | MES | 19,00 | $ 20.100.000 | $ 1.527.600.000 | 19,00 | $ 1.527.600.000 | - | -7,33 | -$ 589.332.000,00 | 11,67 | $ 938.268.000 | 11,67 | $ 938.268.000 |
| 114 | 4 | CARRO TALLER (ajustado IPC) | MES | | $ 21.229.620 | $ - | | | + | 8,00 | $ 679.347.840,00 | | $ - | 8,00 | $ 679.347.840 |
| 115 | 1 | OFICINA CENTRO DE ATENCION DE SERVICIOS AL USUARIO | MES | 19,00 | $ 13.519.000 | $ 256.861.000 | 19,00 | $ 256.861.000 | - | -6,90 | -$ 93.281.100,00 | 12,10 | $ 163.579.900 | 12,10 | $ 163.579.900 |
| 115 | 1 | OFICINA CENTRO DE ATENCION DE SERVICIOS AL USUARIO (ajustado IPC) | MES | | $ 14.278.768 | $ - | | | + | 8,00 | $ 114.230.144,00 | | $ - | 8,00 | $ 114.230.144 |
| **SUBTOTAL** | | | | | | **$ 7.674.461.000** | | **$ 7.674.461.000** | | | **$ 471.100.884** | | **$ 4.732.607.900,00** | | **$ 8.145.561.884** |
| COSTOS INDIRECTOS (10%) | | | | | | $ 767.446.100 | | $ 767.446.100 | | | $ 47.110.088 | | $ 473.260.790,00 | | $ 814.556.188,00 |
| **SUBTOTAL INCLUYENDO COSTOS INDIRECTOS** | | | | | | **$ 8.441.907.100** | | **$ 8.441.907.100** | | | **$ 518.210.972** | | **$ 5.205.868.690,00** | | **$ 8.960.118.072** |
| PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL - SERVICIOS AL USUARIO | | | | | NO MODIFICAR | $ 186.610.578 | | $ 186.610.578 | | | | | | | $ 186.610.578 |
| **SUBTOTAL BÁSICO SERVICIOS AL USUARIO** | | | | | | $ 8.628.517.678 | | $ 8.628.517.678 | | | $ 518.210.972 | | $ 5.205.868.690,00 | | $ 9.146.728.650 |
| IVA SERVICIOS AL USUARIO (19%) | | | | | | $ 1.639.418.359 | | $ 1.639.418.359 | | | $ 98.460.085 | | $ 989.115.051,00 | | $ 1.737.878.444 |
| **TOTAL SERVICIOS AL USUARIO** | | | | | | **$ 10.267.936.037** | | **$ 10.267.936.037** | | | **$ 616.671.057** | | **$ 6.194.983.741,00** | | **$ 10.884.607.094** |

| No. | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UNID | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 FECHA 15/04/2022 | | PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13 de fecha Abril 2022 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPECIFICACIÓN GENERAL | ESPECIFICACIÓN PARTICULAR | | | | | | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **5 - SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | CCUNDINAMARCA: 45ACNB variante Portachuelo PR 3+0600- PR 5+0160; 45ACND variante Portachuelo - Casablanca PR 0+0250-PR 7+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 28+0200 - PR33+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 33+0000 - PR40+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 40+0000 - PR67+1134 - BOYACÁ: 5ACNC variante de Ubaté, PR0+0000 - PR3+0148; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 0+0000 - PR52+0000; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 52+0000 - PR90+0000; 45ABYB variante de Chiquinquirá, PR 0+0000 - PR 6+0900 - SANTANDER; 45A06 Puente Nacional - San Gil,sector Puente Nacional - Santana, PR 0+0000 -PR36+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Santana - Oiba, PR36+0000 -PR74+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil,sector Oiba - Socorro, PR74+0000 -PR105+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Socorro - San Gil, PR105+0000 - PR125+0800; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector San Gil - cruce Curití, PR0+0000 - PR 9+0000; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector cruce Curití - Caucayá, PR9+0000 - PR 40+0700; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Caucayá - Los Curos, PR40+0700 - PR 68+0500; 45A07 San Gil- Bucaramanga, sector Los Curos - Bucaramanga, PR68+0500 - PR 90+0000 (12,10 km. son en doble calzada); 45AST08 Floridablanca - Palenque, doble calzada PR0+0000 - PR10+0000 (10 km. son en doble calzada); 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR18+0000 - PR 60+0000; 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR60+0000 - PR 93+0654 | | | | | | | | | | | |
| 116 | 700.1 | 700-13 | | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO | m | 1.760.000,00 | $ 1.300 | $ 2.288.000.000 | 1.618.386,00 | $ 2.103.901.800 | + | 45.015,00 | $ 58.519.500,00 | 1.127.784,59 | $ 1.466.119.967,00 | 1.663.401,00 | $ 2.162.421.300 |
| 117 | 700.3 | 700-13 | | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO | m2 | 200,00 | $ 21.434 | $ 4.286.800 | 6.500,00 | $ 139.321.000 | + | 28.691,00 | $ 614.962.894,00 | 5.290,54 | $ 113.397.435,00 | 35.191,00 | $ 754.283.894,00 |
| 118 | 701.1 | 701-13 | | TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL | Unidad | 3.000,00 | $ 7.232 | $ 21.696.000 | 3.000,00 | $ 21.696.000 | + | 7.000,00 | $ 50.624.000,00 | | $ - | 10.000,00 | $ 72.320.000 |
| 119 | 710.1 | 710-13 | | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SP, SR Y SI DE 75 CM X 75 CM CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR | unidad | 100,00 | $ 327.090 | $ 32.709.000 | 250,00 | $ 81.772.500 | + | 50,00 | $ 16.354.500,00 | 61,00 | $ 19.952.490,00 | 300,00 | $ 98.127.000 |
| 120 | 710.2 | 710-13 | | SUMINSITRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL SI-05 Y SI-06 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO 9 O SUPERIOR | m2 | 100,00 | $ 504.644 | $ 50.464.400 | 100,00 | $ 50.464.400 | | | $ - | 12,00 | $ 6.055.728,00 | 100,00 | $ 50.464.400 |
| | | | | | | | | AJUSTE AL PESO | | $ 500 | | | -43 | | | | $ 457 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | | **$ 2.397.156.200** | | | **$ 740.460.851** | | **$ 1.605.525.620,00** | | **$ 3.137.617.051** |
| | | | | | | | | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | $ 17.517.680 | | | $ 5.411.060 | | $ 11.732.689 | | $ 22.928.740 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA** | | **$ 2.414.673.880** | | | **$ 745.871.911** | | **$ 1.617.258.309,00** | | **$ 3.160.545.791** |
| **6 - ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | CUNDINAMARCA: 45ACNB variante Portachuelo PR 3+0600- PR 5+0160; 45ACND variante Portachuelo - Casablanca PR 0+0250-PR 7+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 28+0200 - PR33+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 33+0000 - PR40+0000; 45A04 Zipaquirá - Ubaté PR 40+0000 - PR67+1134 - BOYACÁ: 5ACNC variante de Ubaté, PR0+0000 - PR3+0148; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 0+0000 - PR52+0000; 45A05 Ubaté - Chiquinquirá - Puente Nacional, sector PR 52+0000 - PR90+0000; 45ABYB variante de Chiquinquirá, PR 0+0000 - PR 6+0900 - SANTANDER; 45A06 Puente Nacional - San Gil,sector Puente Nacional - Santana, PR 0+0000 -PR36+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Santana - Oiba, PR36+0000 -PR74+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil,sector Oiba - Socorro, PR74+0000 -PR105+0000; 45A06 Puente Nacional - San Gil, sector Socorro - San Gil, PR105+0000 - PR125+0800; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector San Gil - cruce Curití, PR0+0000 - PR 9+0000; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector cruce Curití - Caucayá, PR9+0000 - PR 40+0700; 45A07 San Gil - Bucaramanga, sector Caucayá - Los Curos, PR40+0700 - PR 68+0500; 45A07 San Gil- Bucaramanga, sector Los Curos - Bucaramanga, PR68+0500 - PR 90+0000 (12,10 km. son en doble calzada); 45AST08 Floridablanca - Palenque, doble calzada PR0+0000 - PR10+0000 (10 km. son en doble calzada); 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR18+0000 - PR 60+0000; 45A08 Bucaramanga - San Alberto, PR60+0000 - PR 93+0654 | | | | | | | | | | | |
| **I - EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 211.1 | 211-13 | | REMOCION DE DERRUMBES | m3 | 65.250,00 | $ 9.122 | $ 595.210.500 | 65.250,00 | $ 595.210.500 | | | $ - | 14.225,54 | $ 129.765.376,00 | 65.250,00 | $ 595.210.500 |
| 122 | 210.2.1P | | 210.2.1P | DEMOLICION DE ROCA PROVENIENTE DE DERRUMBES | m3 | 500,00 | $ 61.404 | $ 30.702.000 | 500,00 | $ 30.702.000 | | | $ - | 131,81 | $ 8.093.661,00 | 500,00 | $ 30.702.000 |
| **VI- TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 900.3 | 900-13 | | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A APARTIR DE CIEN METROS (100 m) | $m^3$-km | 1.315.000,00 | $ 928 | $ 1.220.320.000 | 1.315.000,00 | $ 1.220.320.000 | | | $ - | 201.133,75 | $ 186.652.119,00 | 1.315.000,00 | $ 1.220.320.000 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **SUBTOTAL OBRAS** | | **$ 1.846.232.500** | | **$ 1.846.232.500** | | | | | **$ 324.511.156** | | **$ 1.846.232.500** |
| | | VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA | | $ 1.846.232.500 | | $ 1.846.232.500 | | | | | $ 324.511.156 | | $ 1.846.232.500 |
| | | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | | $ 13.491.699 | | $ 13.491.699 | | | | | $ 2.371.428 | | $ 13.491.699 |
| | | **SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA** | | **$ 1.859.724.199** | | **$ 1.859.724.199** | | | | | **$ 326.882.584** | | **$ 1.859.724.199** |
| | | **VALOR TOTAL OBRAS DE EMERGENCIA** | | **$ 1.859.724.199** | | **$ 1.859.724.199** | | | | | **$ 326.882.584** | | **$ 1.859.724.199** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **RESUMEN GENERAL** | | | | | | | | | | | |
| | | **1. MANTENIMIENTO RUTINARIO** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO** | | **$ 9.202.835.508** | | **$ 9.202.835.508** | | | **$ 728.327.599** | | **$ 5.692.192.068** | | **$ 9.931.163.107** |
| | | **2. MANTENIMIENTO PERIÓDICO** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL MANTENIMIENTO PERIÓDICO** | | **$ 43.990.950.441** | | **$ 43.990.950.441** | | | **$ 10.023.742.626** | | **$ 30.084.703.693** | | **$ 54.014.693.067** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **3. OBRAS MAYORES** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL OBRAS MAYORES** | | **$ 17.485.276.053** | | **$ 17.485.276.053** | | | **$ 7.085.386.807** | | **$ 1.249.895.164** | | **$ 24.570.662.860** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **4. SERVICIOS AL USUARIO** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL SERVICIOS AL USUARIO** | | **$ 10.267.936.037** | | **$ 10.267.936.037** | | | **$ 616.671.057** | | **$ 6.194.983.741** | | **$ 10.884.607.094** |
| | | **5. SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL SEÑALIZACIÓN** | | **$ 2.414.673.880** | | **$ 2.414.673.880** | | | **$ 745.871.911** | | **$ 1.617.258.309** | | **$ 3.160.545.791** |
| | | **6. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | | | | | | | | | | | |
| | | **TOTAL ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | | **$ 1.859.724.199** | | **$ 1.859.724.199** | | | **$ -** | | **$ 326.882.584** | | **$ 1.859.724.199** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VALOR TOTAL GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ - UBATÉ - PUENTE NACIONAL - SAN GIL- PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694** | | **$ 85.221.396.118** | | **$ 85.221.396.118** | | | **$ 19.200.000.000** | | **$ 45.165.915.559** | | **$ 104.421.396.118,00** |

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):** La presente modificatoria que incluye una adición en valor y plazo para el contrato 1968 de 2020 por valor de $19.200'000.000.oo incluido AIU e IVA, tiene como justificación principal:

- Actualización de valor unitario de capítulo de mantenimiento rutinario de acuerdo con lo estipulado en el pliego de condiciones y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.

- Adicionar recursos al capítulo de mantenimiento periódico para ejecutar obras de estabilización en los nuevos sitios críticos que se han generado por diversos factores a lo largo de la ruta 45A.
Tramo 3 (Puente Nacional – San Gil) Vía 45A06
• Sitio Crítico PR14+120 por hundimiento y reducción de la banca
• Sitio Crítico PR14+420 por hundimiento y reducción de la banca
• Sitio Crítico PR14+700 falla geológica activa con pérdida de banca en un carril
• Sitio Crítico PR60+900 peaje de Oiba, perdida de banca con transitabilidad a hoy a un carril
• Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.
Tramo 4 (San Gil – Bucaramanga) 45A07
• Sitio Crítico PR24+089 por hundimiento y reducción de la banca
• Sitio Crítico PR60+450 por socavación de la vía, con transitabilidad hoy a un carril
• Sitio Crítico PR76+250 por socavación con reducción de la banca
• Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.
Tramo 5 (Río Negro – San Alberto) 45A08
• Sitio Crítico PR68+170 talud inestable con reducción de carril
• Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.

- Adicionar recursos para la compra de predios requeridos para la ejecución de obras en el capítulo de obras mayores, construcción de puentes peatonales y retorno en la ruta 45AST08.

- Actualización de valores unitarios de capítulo de servicio de atención al usuario y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.

- Continuar labores de señalización requeridas a lo largo de la ruta 45A.

- Continuar la atención de emergencias, (remoción de derrumbes) a lo largo de la ruta 45A.

**ÍTEMS PREVISTOS Y/O NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio): Los siguientes ítems se afectan con la modificación, se presenta aumento en los siguientes ítems de obra: 1. DEMOLICION ESTRUCTURAS, 4. SUBBASE GRANULAR CLASE A, 9. RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, 10. MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25, 12. MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 MODIFICADA CON POLIMEROS TIPO III, 14. FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO, 16. EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO, 17. EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO, 19. RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO, 20. RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG, 24. PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,50 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO), 27. CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa., 30. CONCRETO CLASE SIMPLE; f'c= 14 Mpa., 32. ACERO DE REFUERZO FY= .420 MPA, 38. CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. (CONCRETO f'c 21 Mpa), 41. MATERIAL GRANULAR DRENANTE, 42. MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUBBASE, 46. DEFENSA METÁLICA, 47. SECCION FINAL, 48. CAPTAFARO, 51. TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN ,CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m) , MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M); 95. TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN ,CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 m) , MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M), 96. GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO. Se presenta disminución de cantidades en los siguientes ítems 5. SUBBASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A, 7. BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE A, 8. RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL -1, 11. MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19, 13.MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25, 22. PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,00 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO), 23. PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU DE DIÁMETRO 1,20 M, (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO), 25. Anclajes Activos tensionados a 30 Ton, longitud variable, conformado por cuatro torones de 1/2", lechada (A/C = 0.40 - 0.45), 26. CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 28 Mpa, SUPERESTRUCTURA PUENTE, 29. CONCRETO CLASE REFORZADO; f'c= 21 Mpa, 31. CONCRETO LANZADO f'c 21 MPA, 45. GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO), 97. MATERIAL GRANULAR DRENANTE

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: JORGE ALBERTO GONGORA MASMELA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 13202-13007

Firma:
Nombre: MAYRON VERGEL ARMENTA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
C.C. 3.957.226

Firma:
Nombre: ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
Titular Gerencia: Gerente de grandes proyectos de la gestión vial
Matrícula Profesional No.: 25202212088CND

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría
Nombre: CARLOS ALBERTO PARRA SILVA
Matrícula Profesional No.: 2726 CPG
Firma
(Suscribe según su competencia)

Director Territorial
Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Matrícula Profesional No.: 68202090549
Firma Firmado digitalmente por EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
(Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto
Nombre: GABRIEL ANDRÉS VELANDIA GARCÍA
Matrícula Profesional No. 25202212087 CND
Firma
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

175-1-2491

Bucaramanga, 22 de junio de 2022

SEÑORES
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
**Atn. CARLOS ALBERTO PARRA SILVA**
Supervisor contrato de interventoría No 2327 de 2020
cparras@invias.gov.co
Floridablanca – Santander
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
**Atn. ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES**
Gerente de Grandes Proyectos de la Gestión Vial
aeruiz@invias.gov.co
Bogotá D.C.

**REFERENCIA:** Contrato de Interventoría No. 2327–2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORIA PARA LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ - UBATÉ - PUENTE NACIONAL -SAN GIL - PALENQUE Y BUCARAMANGA - SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO - SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.".

**ASUNTO:** *Solicitud de Prórroga No 01 y adicional No 01 al contrato No 1968 de 2020.*

Cordial saludo,

Como es de su conocimiento en la actualidad se desarrolla el contrato No 1968 de 2020 a cargo de Consorcio Corredor San Alberto, dicho contrato tiene orden de inicio del 28 de abril de 2021 y fecha de terminación actual del 31 de julio de 2022, sin embargo, para el cumplimiento del objeto contractual el contratista Consorcio Corredor San Alberto solicita prórroga y adición al contrato, sustentado en lo siguiente:

El 21 de mayo de 2022 el Contratista envía a la interventoría el comunicado DT-CCSA-2022-1249 por medio del cual solicita adicional y prórroga con el fin de continuar labores de mantenimiento rutinario y Servicio de atención al Usuario - SAU en la ruta 45A y para la atención de nuevos sitios críticos presentes en la Troncal central, dicho comunicado relaciona las justificaciones que se especifican a continuación:

*"Garantizar por lo menos hasta el 31 de diciembre de 2022, la transitabilidad, nivel de servicio y atención al usuario – SAU - en el corredor vial objeto del contrato de la referencia, mediante la*

*prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU -; a partir de su actualización de precios, contemplados contractualmente por parte de la Entidad; la atención de nuevos sitios críticos identificados, producto de la temporada invernal existente en el país, que atentan en grado sumo con el nivel de servicio y transitabilidad de los usuarios en este momento, previa realización de sus correspondientes estudios y diseños, sumado a labores de reparación de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica, de acuerdo a las patologías existentes en sitios puntuales y/o tramos homogéneos a lo largo del corredor vial.*

*Las intervenciones identificadas de suma importancia y urgencia para el corredor vial, a las que se le dará respuesta con la presente modificatoria, previa elaboración de estudios y diseños para los sitios críticos a intervenir y de necesidad de atención inmediata para los tramos determinados serán las siguientes:*

*Tramo 3 (Puente Nacional – San Gil) Vía 45A06*

- *Sitio Crítico PR14+120 por hundimiento y reducción de la banca*
- *Sitio Crítico PR14+420 por hundimiento y reducción de la banca*
- *Sitio Crítico PR14+700 falla geológica activa con pérdida de banca en un carril*
- *Sitio Crítico PR76+250 por socavación con reducción de la banca*
- *Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.*

*Tramo 4 (San Gil – Bucaramanga) 45A07*

- *Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.*

*Tramo 5 (Rio Negro – San Alberto) 45A08*

- *Sitio Crítico PR39+200 por socavación a causa de quebrada*
- *Sitio Crítico PR68+200 por Inestabilidad del Talud.*
- *Labores de mantenimiento periódico con reparaciones de la estructura de pavimento a nivel de granulares y mezcla asfáltica asociadas a trabajos simultáneos de señalización y atención de obras de arte.*

Con base en lo anterior, la Interventoría estudio y analizo la solicitud de prórroga No 01 y adición No 01 al contrato de No 1968 de 2020 presentada por el contratista Consorcio Corredor San Alberto y la considera viable toda vez que:

PRORROGA No 01 Ctto 1968 de 2020, hasta el 31 de diciembre de 2022.
Se hace necesario prorrogar el contrato No 1968 de 2020, el cual tiene fecha de terminación actual del 31 de julio de 2022, hasta el 31 de diciembre de 2022, prorrogando por cinco (05) meses más la

ejecución del contrato, quedando así un plazo acumulado de 20,1 meses, cabe resaltar que, la prórroga es requerida principalmente para:

- Continuar labores de mantenimiento rutinario en la ruta 45A hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Ejecutar obras en los nuevos sitios críticos que se han generado en la ruta 45A por diversos factores y para finalizar labores de mantenimiento periódico en los sitios donde se están ejecutando obras actualmente.
- Continuar actividades de ejecución de obras mayores, construcción de dos puentes peatonales y retorno en el anillo vial Ruta 45AST08.
- Continuar labores de Servicio de Atención al Usuario – SAU (Grúa, Carrotaller y ambulancia) a lo largo de la ruta 45A, hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Continuar labores de señalización requeridas a lo largo de la ruta 45A.
- Continuar la atención de emergencias, (remoción de derrumbes) a lo largo de la ruta 45A.

ADICION No 01 Ctto 1968 de 2020, por valor de diecinueve mil doscientos millones de pesos ($19.200.000.000).

En la ruta 45A se presentan sitios críticos que requieren atención para garantizar la seguridad y transitabilidad a los usuarios de la vía ya que en algunos sitios críticos no contemplados para intervenir al inicio del contrato, se ha aumentado la severidad de la afectación por lo que se hace indispensable su intervención inmediata, así mismo, es necesario aumentar recursos de gestión predial en el capítulo de obras mayores para la construcción de las obras a desarrollar, cabe resaltar que el adicional es requerido principalmente para:

- Actualización de valor unitario de capítulo de mantenimiento rutinario de acuerdo con lo estipulado en el pliego de condiciones y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Adicionar recursos al capítulo de mantenimiento periódico para ejecutar obras de estabilización en los nuevos sitios críticos que se han generado por diversos factores a lo largo de la ruta 45A.
- Adicionar recursos para la compra de predios requeridos para la ejecución de obras en el capítulo de obras mayores, construcción de puentes peatonales y retorno en la ruta 45AST08.
- Actualización de valores unitarios de capítulo de servicio de atención al usuario y continuar labores hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Continuar labores de señalización requeridas a lo largo de la ruta 45A.

En consideración a lo referenciado en los párrafos anteriores; la Interventoría considera viable que al contrato No 1968 de 2020 se le otorgue la prórroga No 01 hasta el 31 de diciembre de 2022 y la adición No 01 por valor de diecinueve mil doscientos millones de pesos ($19.200.000.000) para cumplir con el objeto contractual.

175-1-2491

Por las razones anotadas, el Consorcio Gestión Vial en calidad del contrato de obra número 1968 de 2020 aprueba las siguientes novedades contractuales solicitadas por el contratista de obra mediante oficio DT-CCSA-2022-1249 de 21 de junio de 2022:

**Adición:** adicionar el valor del contrato por la suma de diecinueve mil doscientos millones de pesos ($19.200.000.000) para cumplir con la totalidad del objeto contractual teniendo en cuenta la necesidad de atender puntos críticos que surgieron con posterioridad a la suscripción del contrato y la necesidad de garantizar hasta el 31 de diciembre de 2022, la transitabilidad, nivel de servicio y atención al usuario – SAU - en el corredor vial objeto del contrato de la referencia, mediante la prestación continua de mantenimiento rutinario y servicio de atención al usuario – SAU.

**Prórroga:** prorrogar el contrato por cinco (5) meses contados a partir del 31 de julio de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022.

Para el trámite respectivo de la solicitud de prorroga No 01 y adición No 01 se adjunta lo siguiente:

1. Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1, Solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga contrato de obra.
2. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado General del Tiempo.
3. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, Seguimiento garantías contractuales contrato de obra.
4. Formato MEPI-MN-IN-7-FR-1 Acta Modificación Cantidades de Obra No. 04.

Sin otro en particular,

Atentamente,

CONSORCIO GESTION VIAL
**ING. JOSÉ LUIS USUGA GÓMEZ**
Director de Interventoría

Anexos: Lo enunciado.
C.C.: Gestor Técnico del proyecto gavelandia@invias.gov.co
Director de Obra

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 5/04/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1968 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MARZO DE 2022 **PROYECTO:** "GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATÉ – PUENTE NACIONAL – SAN GIL – PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2327 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 22 | 23 | 24 | 21 | 22 | 18 | 22 | 23 | 21 | 20 | 22 | 24 | 24 | 23 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 709 |
| Lluvias moderadas | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: JOSE ANIBAL CASTRO GUANUME
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 01106-0836 BOY

Firma
Nombre: ANGEL ARTURO MORALES RODRIGUEZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL FRENTE 1
Matricula. No. 01109-1025 DE C.P.I.T.V.C

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 4/04/22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1968-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATÉ – PUENTE NACIONAL – SAN GIL – PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-22

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2327-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 20 | 20 | 18 | 15 | 16 | 18 | 18 | 18 | 20 | 20 | 22 | 14 | 18 | 22 | 22 | 22 | 20 | 21 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 | 21 | 22 | 20 | 20 | 22 | 23 | 22 | 21 | 619 |
| Lluvias moderadas | 4 | 4 | 6 | 8 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 106 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 25 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: **JOSE ANIBAL CASTRO GUANUME**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 01106 - 0836 BOY

Firma
Nombre: **ENRIQUE ANTONIO RAMIREZ QUEVEDO**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01196-0394 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 05/04/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1968 - 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Marzo de 2022 **PROYECTO:** "GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATÉ – PUENTE NACIONAL – SAN GIL – PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2327 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 24 | 22 | 19 | 24 | 21 | 24 | 22 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 21 | 24 | 22 | 21 | 24 | 24 | 19 | 22 | 707 |
| Lluvias moderadas | | | 3 | | 3 | | 2 | 3 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | | 3 | | 2 | 3 | | | 3 | | 27 |
| Lluvias intensas | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | 2 | 10 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: JUAN CARLOS LLANO HERNANDEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 310230 CND

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO VARGAS VILLALBA
Residente de Administracion Vial G4 F3 DTSAN
Matrícula Profesional No.: 25202 - 139270 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 04/04/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1968 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-22 **PROYECTO:** GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ - PUENTE NACIONAL - SAN GIL-PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2327 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 21 | 19 | 22 | 20 | 21 | 18 | 18 | 22 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 16 | 19 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 18 | 24 | 24 | 24 | 19 | 24 | 20 | 21 | 20 | 22 | 24 | 673 |
| Lluvias moderadas | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 41 |
| Lluvias intensas | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 31 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
Se anexa registro del IDEAM

Firma
Nombre:Diana Alexandra Prada Caceres
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:68202095257 STD

Firma
Nombre: Robinson Roman Suarez
Residente de Interventoría Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 6820218601-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 4/04/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1968-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CORREDOR SAN ALBERTO

**PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA LA GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATÉ – PUENTE NACIONAL – SAN GIL – PALENQUE Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mar-22

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2327-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GESTION VIAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 23 | 21 | 21 | 22 | 19 | 23 | 22 | 24 | 24 | 22 | 20 | 19 | 23 | 22 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 21 | 22 | 24 | 24 | 21 | 19 | 19 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 690 |
| Lluvias moderadas | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: **SERGIO ANDRES NIÑO GARCES**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-246104 NTS

Firma

Nombre: **JORGE XAVIER BLANCO DEL TORO**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202142882-BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

**No. de Contrato y/o Convenio: CONTRATO No. 1968 DE 2020**

**Objeto:** ***GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRÁ – UBATÉ - PUENTE NACIONAL – SAN GIL PALENQUE Y BUCARAMANGA –SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.***

Se marca con una (X)

| | ACTUALIZADO | |
|---|---|---|
| **APLICATIVO** | **SI** | **NO APLICA** |
| **SECOP:** | X | |
| **SICO:** | X | |
| **SEPRO:** | X | |
| **CIFRA:** | X | |
| **GESPROY:** | | X |

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, a los 29 días del mes de Junio año 2022

Firmado digitalmente por RUIZ MORALES ALVARO EDUARDO

Nombre: ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
**Ordenador del Pago**
Grupo Gerencia de Grandes Proyectos de Gestión Vial
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

Nombre: GABRIEL ANDRES VELANDIA GARCIA
**Gestor Técnico Proyecto**
Grupo Gerencia de Grandes Proyectos de Gestión Vial
Instituto Nacional de Vías – INVIAS